

LA VOCE DELL' AUTOTRASPORTATORE

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con ASSOTRASPORTI®, dà la parola a chi vive ogni giorno sulla propria pelle le problematiche del settore trasporto merci. Diamo meritato spazio a voi autotrasportatori, con l'auspicio di destare l'interesse delle istituzioni

IN QUESTO NUMERO DIAMO VOCE A ROBERTO GIUBBETTI, AUTOTRASPORTATORE ROMANO: "IMPRESINDIBILI GLI INCENTIVI PROVENIENTI DALLO STATO"

Sono **Roberto Giubbetti** e lavoro per una ditta di trasporti di Roma. L'azienda è nata nel 2012, abbiamo a disposizione all'incirca una sessantina di mezzi. **Ci occupiamo di un settore specifico, il trasporto di veicoli.** Abbiamo in dotazione molte bisarche. Facciamo anche i trazionisti, portando semirimorchi di altre aziende. Operiamo principalmente in Italia, lungo tutta la penisola (isole escluse), ma capita anche di svolgere la nostra attività all'estero. Ci dirigiamo soprattutto in Germania, in Austria, in Svizzera e in Francia.

La **crisi economica** che ha colpito il settore dell'autotrasporto ha interessato la nostra azienda in maniera marginale. Ciò è stato dovuto al tipo di trasporto specifico che effettuiamo. Il trasporto di veicoli, infatti non ha risentito della flessione e il lavoro in questo campo è rimasto pressoché immutato, fortunatamente.

Questo anche nel periodo peggiore di crisi economica che si è creata a livello italiano ed europeo. Addirittura, nono-



stante la crisi, come azienda siamo riusciti a crescere relativamente.

Per quanto riguarda gli **incentivi provenienti dallo Stato**, va sottolineata l'importanza della cosiddetta "Sabatini-ter", lo strumento che agevola con un finanziamento a tasso agevolato l'acquisto, anche mediante operazioni di leasing finanziario, di attrezzature, macchinari nuovi di fabbrica destinate all'uso produttivo.

Questo provvedimento è di fondamentale importanza per chi, come noi, sta rinnovando il parco mezzi.

Un problema poi che colpisce l'autotrasporto è la **concorrenza estera "sleale"**, di aziende che delocalizzano la propria sede all'estero pur effettuando l'attività in Italia.

C'è stato un periodo in cui i costi del trasporto erano aumentati e i ricavi diminuiti, proprio a causa di questa concorrenza "sleale". Per fortuna ultimamente le Leggi in materia hanno li-

mitato il fenomeno, ristabilendo un po' più di equilibrio.

Da un anno a questa parte l'incidenza è diminuita e siamo riusciti a riemergere. A questo proposito ci vorrebbero anche in Italia dei provvedimenti volti a regolamentare definitivamente questa situazione, così come si sta cercando di fare all'estero (ad esempio in Francia o in Germania), in modo da tutelare l'autotrasporto italiano.

Così si permetterebbe alle aziende di trasporto di svolgere tranquillamente il proprio lavoro, ma soprattutto di non abbassare i prezzi del servizio effettuato.

Altrimenti diventa **una continua corsa al ribasso** fino al punto che non si rientra più nei costi. In questo momento in Italia c'è questa tendenza ad abbassare i prezzi, pur di accaparrarsi il lavoro. Un fenomeno che rischia di indebolire il nostro settore, facendo diminuire la qualità del servizio.

Quali sono i problemi
maggiori che incontrate
quotidianamente?

Avete proposte al riguardo?

Vorreste raccontare la
vostra esperienza?

Contattate Assotrasporti:

Tel 348 8827231

Email info@assotrasporti.eu