

LA VOCE DELL' AUTOTRASPORTATORE

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con ASSOTRASPORTI®, dà la parola a chi vive ogni giorno sulla propria pelle le problematiche del settore trasporto merci. Diamo meritato spazio a voi autotrasportatori, con l'auspicio di destare l'interesse delle istituzioni

IN QUESTO NUMERO DIAMO VOCE A GIACINTO CARRADORI, AUTOTRASPORTATORE ROMANO: "SERVONO PIÙ CONTROLLI SUI TIR CHE TRASPORTANO ALIMENTARI!"

Mi chiamo Giacinto Carradori ed esercito l'attività di autotrasportatore da quando ero ragazzino, quindi ormai da 30 anni. Presso la mia azienda effettuiamo trasporti di diverso genere, ci occupiamo in parte anche di logistica.

Ci muoviamo in tutta Italia, operiamo soprattutto al Nord e al Centro.

Con la crisi economica che c'è stata negli ultimi anni **è calato drasticamente il lavoro.**

Svolgiamo la maggior parte della nostra attività a Verona, dove trasportiamo membrane guainose, per i tetti. Con la crisi, però, si costruisce meno e si fanno solo riparazioni.

Il lavoro è calato addirittura del 60%! C'è stato letteralmente un picco. La fatturazione mensile si è ridotta di un quinto, giusto per intenderci.

Per far fronte a questa situazione di crisi, abbiamo dovuto allargarci su altri orizzonti, ampliare un po' il range di trasporti effettuati.

Tanto più che a Roma fatichiamo a tro-

vare commissioni e merci da portare al Nord, per cercare di ottimizzare il trasporto. La città di Roma, purtroppo, produce poco.

Lo Stato ci viene incontro attraverso il rimborso delle accise sul gasolio. Questo perlomeno ci regge in piedi, ci salva. In questo modo si riesce almeno a compensare il contributo da corrispondere agli autisti.

Però ci vorrebbe però qualcosa di più!

Parte del mio lavoro è anche trasportare mangimi e prodotti alimentari per animali.

Per il trasporto di alimentari ci sono regole precise e norme da rispettare, eppure molti riescono ad eluderle.

Io per trasportare mangimi animali ho dovuto richiedere moltissimi permessi.

Ultimamente **molti camion di raccolta dei rifiuti provenienti dal Sud svolgono questo tipo di attività anche se non potrebbero.**

Noi siamo controllati, molti altri no. E ci stanno portando via il lavoro.

E soprattutto è gravissimo il fatto che



un mezzo che trasporta rifiuti sia riutilizzato per portare alimentari. In questo modo abbassano il prezzo del trasporto ed è impossibile far concorrenza a loro.

Se poi a tutto questo aggiungiamo la concorrenza estera sleale delle aziende delocalizzate oltre confine, la situazione si fa drammatica.

Lo Stato deve intervenire al più presto aumentando l'efficacia dei controlli, altrimenti il nostro settore è a serio rischio!



Quali sono i problemi maggiori che incontrate quotidianamente?

Avete proposte al riguardo?

Vorreste raccontare la vostra esperienza?

Contattate Assotrasporti:

Tel 348 8827231

Email info@assotrasporti.eu