

LA VOCE DELL' AUTOTRASPORTATORE

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con ASSOTRASPORTI®, dà la parola a chi vive ogni giorno sulla propria pelle le problematiche del settore trasporto merci. Diamo meritato spazio a voi autotrasportatori, con l'auspicio di destare l'interesse delle istituzioni

IN QUESTO NUMERO DIAMO VOCE A MASSIMO TARTAROTTI, AUTOTRASPORTATORE DI PAVIA "LA CONCORRENZA SLEALE E' ARRIVATA ANCHE PER CHI LAVORA CON AUTOTRENI CON GRU"

Mi chiamo Massimo Tartarotti e, insieme a mio fratello e mio cugino, sono il titolare dell'Autotrasporti Tartarotti Massimo e Giovanni Snc.

La nostra azienda è stata **fondata nel 1958** da mio padre e i suoi due fratelli. A quei tempi lavoravano per il consorzio agrario.

Nel **1980** siamo entrati a far parte dell'azienda anche mio cugino ed io.

A noi si è aggiunto mio fratello nel 1995, anno in cui anche i nostri genitori sono andati in pensione.

La nostra sede si trova a **Borgarello**, in provincia di Pavia, e operiamo per lo più sul territorio nazionale.

Con più di 50 anni d'esperienza alle spalle, attualmente effettuiamo principalmente trasporti e spedizioni di merci con **autotreni dotati di gru** e motrici ribassate, trasporti eccezionali, traslochi e montaggi industriali con gru, movimentazione di macchine utensili, post fabbricati.

Il nostro è un ramo dell'autotrasporto particolare, pertanto alcuni problemi



che la categoria riscontra da anni, per noi sono una questione più recente.

Mi riferisco al problema della **concorrenza sleale** promossa dalle aziende dell'est Europa che, purtroppo, iniziamo a subire anche noi.

In quarant'anni di lavoro ho notato un peggioramento della situazione generale, le leggi ci sono, e anche molte, ma noto con rammarico che i controlli sulla strada non sono abbastanza efficienti.

Un altro problema che colpisce tutte le aziende in generale sono i **costi di gestione** dell'attività: costo del lavoro, le tasse, il prezzo del gasolio, dell'acquisto e del mantenimento dei mezzi.

Con una concorrenza che non rispetta le "regole" e gioca il ribasso, il nostro settore ha bisogno più che mai di aiuti come **sgravi fiscali**, finanziamenti

agevolati e una diminuzione del costo del lavoro per tornare ad essere competitivo.

In azienda siamo tre soci e un dipendente. Dato il particolare mercato di riferimento per noi la **sicurezza** è un punto **fondamentale**: i nostri mezzi e le attrezzature sono sottoposte a controlli regolari e mantenute costantemente sotto controllo. E questo, chiaramente, ha dei costi non indifferenti.

Ci siamo **associati** ad Assotrasporti a **dicembre 2018** per avvalerci dei servizi che offre.

Abbiamo conosciuto l'associazione tramite una brochure ricevuta via mail e da lì, ci siamo messi in contatto chiedendo un preventivo per uno dei nostri camion. Soddisfatti dell'offerta ricevuta, abbiamo attivato il **servizio assicurativo**, per il quale ci siamo trovati subito bene.

Quali sono i problemi
maggiori che incontrate
quotidianamente?

Avete proposte al riguardo?

Vorreste raccontare la
vostra esperienza?

Contattate Assotrasporti:

Tel 348 8827231

Email info@assotrasporti.eu