

LA VOCE DELL' AUTOTRASPORTATORE

TN TRASPORTONOTIZIE, in collaborazione con ASSOTRASPORTI®, dà la parola a chi vive ogni giorno sulla propria pelle le problematiche del settore trasporto merci. Diamo meritato spazio a voi autotrasportatori, con l'auspicio di destare l'interesse delle istituzioni

IN QUESTO NUMERO DIAMO VOCE A STEFANIA ASCANI, IMPRENDITRICE DI TIVOLI "MANCA UN FRONTE COMUNE PER LA TUTELA DI SETTORI SPECIFICI"

Mi chiamo Stefania Ascani e, insieme a mia sorella e mio papà, sono socia e amministratrice della **Nam 90 Costruzioni S.r.l.**, società a conduzione familiare nata nel 1990. Ci troviamo a Tivoli e, più precisamente nella zona delle **cave di travertino**, la pietra tipica del luogo che in passato fu utilizzata per la costruzione del Colosseo e di molti altri monumenti romani, conosciuta anche come marmo travertino.

Con noi lavorano altre quattro persone e come mezzi disponiamo di escavatori, pale meccaniche e di alcuni camion, un bilico Iveco tipo Trakker e un 440, che impieghiamo sia per il trasporto del materiale tra le cave e il nostro impianto, sia per la fornitura e consegna in conto terzi.

Alla Nam 90 **lavoriamo la risulta** del travertino, i residui delle cave che non vengono utilizzati per fare le lastre di marmo, macinando gli scaglionati, i pezzi di pietra più grossi, per la **produzione di inerti**: breccia, breccione, stabilizzato, brecciolino e sabbia.



Il nostro è un settore particolare: nel bacino di Tivoli e Guidonia sono presenti molte cave e diversi impianti per l'estrazione del travertino e la lavorazione degli inerti ma, purtroppo, **manca un consorzio che ci tuteli** e che possa far sentire la nostra voce. In passato abbiamo organizzato degli incontri, cercando di stabilire tabelle di prezzi e modalità di pagamento comuni tra tutti gli impianti, senza riuscire a trovare un accordo.

Come spesso accade nei settori in cui la materia prima è il fulcro del mercato, manca una strategia di **valorizzazione del prodotto** che consentirebbe di vendere il travertino e gli inerti al giusto prezzo, rispettando degli standard adeguati sia per la produzione che per il trasporto.

Noi, come Nam 90, abbiamo deciso di **certificare il materiale** venduto con parametri ben precisi di produzione: i nostri inerti sono esclusivamente derivati del travertino, senza presenza di altre pietre o terre. In questo modo

offriamo un prodotto di qualità al giusto prezzo.

Tuttavia, i costi per la produzione sono molto alti e, per quanto riguarda l'autotrasporto, **gasolio** e assicurazione sono due spine nel fianco. Come tutti, cerchiamo fornitori che possano offrire il carburante a **prezzi più bassi**, ma gli sconti ottenuti non sono sufficienti. In più, per chi come noi consuma molto diesel nello spostamento della pietra tra una cava e l'altra, anche il rimborso sulla **carbon tax** diventa inutile, poiché il chilometraggio è minimo. I nostri camion sono dei mezzi d'opera a tutti gli effetti: ci vorrebbe una misura ad hoc per il nostro settore.

Per quanto riguarda le **assicurazioni**, invece, qui nella zona di Tivoli hanno **tariffe proibitive** e vengono applicate senza parametri oggettivi. C'è molta confusione a riguardo.

La mancanza di un fronte comune, l'assenza di informazioni certe e della coesione tra gli autotrasportatori del nostro settore ci penalizza tutti.

Quali sono i problemi maggiori che incontrate quotidianamente?
Avete proposte al riguardo?
Vorreste raccontare la vostra esperienza?
Contattate Assotrasporti:
Tel 348 8827231
Email info@assotrasporti.eu